

À Sra. Secretária Executiva do COMDEPHAAPASA
Sra. Juliana G. Domenici

Ref.: Projeto de escoramento emergencial e provisório da Passarela de Pedestres de Paranapiacaba – Linha Santos-Rio Grande da Serra – Km 030+000

Trata o presente de parecer técnico sobre as informações apresentadas pela MRS Logística S/A, no Ofício (034/GGRI-SP/2021), acerca do projeto de escoramento emergencial e provisório da Passarela de Pedestres de Paranapiacaba com objetivo de esclarecer os questionamentos do Ofício 05.01.21, deste COMDEPHAAPASA.

Acompanham o Ofício:

1. Memorial descritivo e especificação técnica do escoramento;
2. Plantas baixas, cortes, elevações e detalhamentos;
3. ART do projeto e do memorial descritivo.

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.

Segundo esse documento a Passarela tem idade aproximada de 120 anos.

Sua “superestrutura é formada por vigas metálicas em treliças, tanto no trecho sobre o pátio como nas rampas de acesso ao atual Museu e à Cidade Baixa”. É “constituída por aço com tensões de escoamento e últimas próximas a 250 Mpa e 400 Mpa, respectivamente”. As ligações originais são rebitadas.

Devido a um impacto acidental, um trecho do banzo inferior está deformado e na mesma região observam-se elementos de contraventamentos rompidos e também deformados. Há ainda regiões degradadas por corrosão “com perdas de seção significativas”.

Visando a segurança da estrutura, propõe-se escorar a Passarela com a instalação de “duas torres de escoramento modular próximo ao ponto onde ocorreu o acidente”, “local de maior fragilidade”. E a instalação de duas vigas de distribuição alinhadas com os montantes da superestrutura.

O modelo das torres de escoramento dependerá da solução adotada pelo fornecedor contratado, em geral são estruturas modulares padronizadas, elementos tubulares verticais e horizontais e contraventamentos que deverão suportar os carregamentos.

A montagem e instalação das torres ocorrerão sob a Passarela e não haverá interrupção de tráfego de pedestres, demolição ou remoção de qualquer parte de sua estrutura. O prazo de execução estimado é de 5 dias.

A estrutura de escoramento deverá ser mantida até que se tenha a conclusão da intervenção na Passarela (obs.: intervenção cuja proposta deve obter aprovação dos Órgãos de Preservação).

São citadas no documento as condições que a Contratada terá que atender para executar o projeto. Entre elas:

1. O fornecimento do material especificado e de todos os elementos necessários à montagem da estrutura, como: material, máquinas, ferramentas, etc.
2. A execução do serviço por profissionais qualificados que orientem e supervisionem a montagem;
3. O atendimento as Normas Técnicas e a outras especificações técnicas e restrições que garantam a adequada instalação das estruturas de escoramento;
4. A estabilidade das torres durante a montagem.

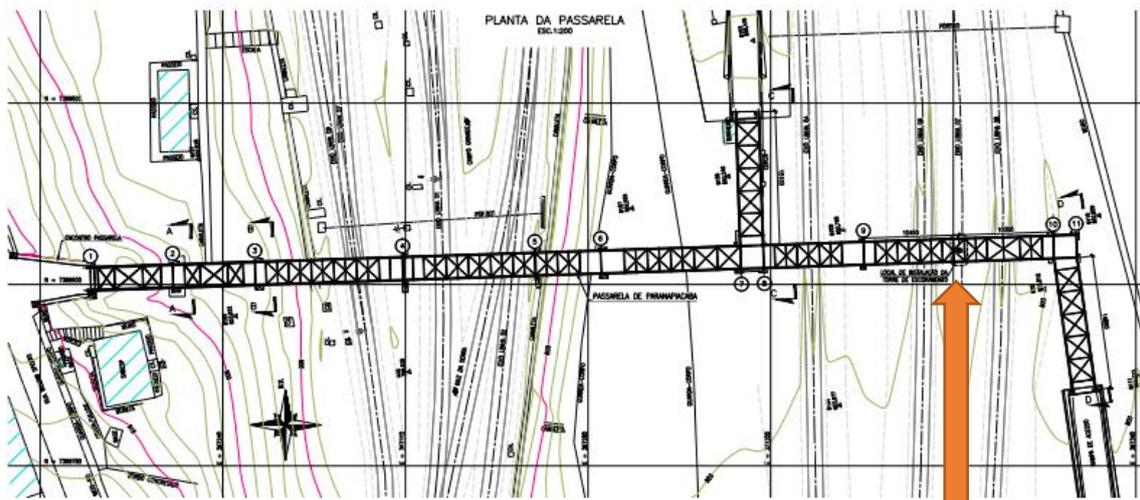
O PROJETO

O projeto apresentado inclui plantas baixas, cortes, elevações e detalhamentos. Conforme exposto abaixo:

Parte Alta



Parte Baixa

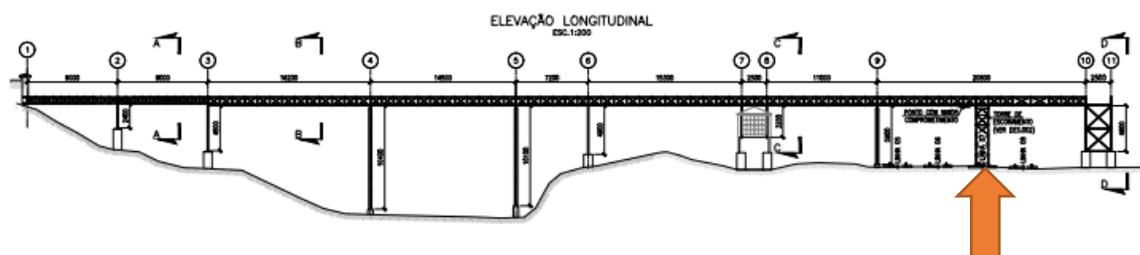


Local de instalação da torre de escoramento

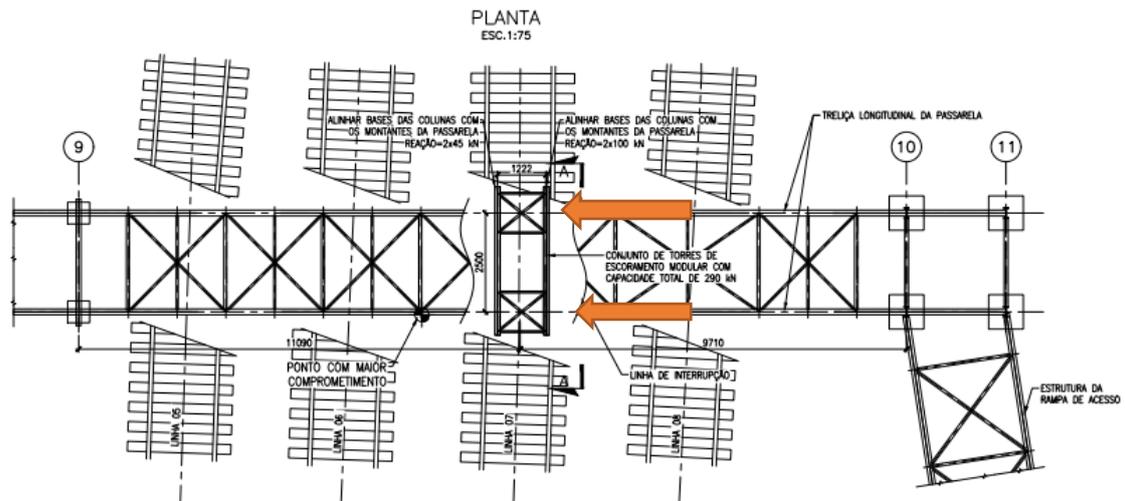
Parte Alta



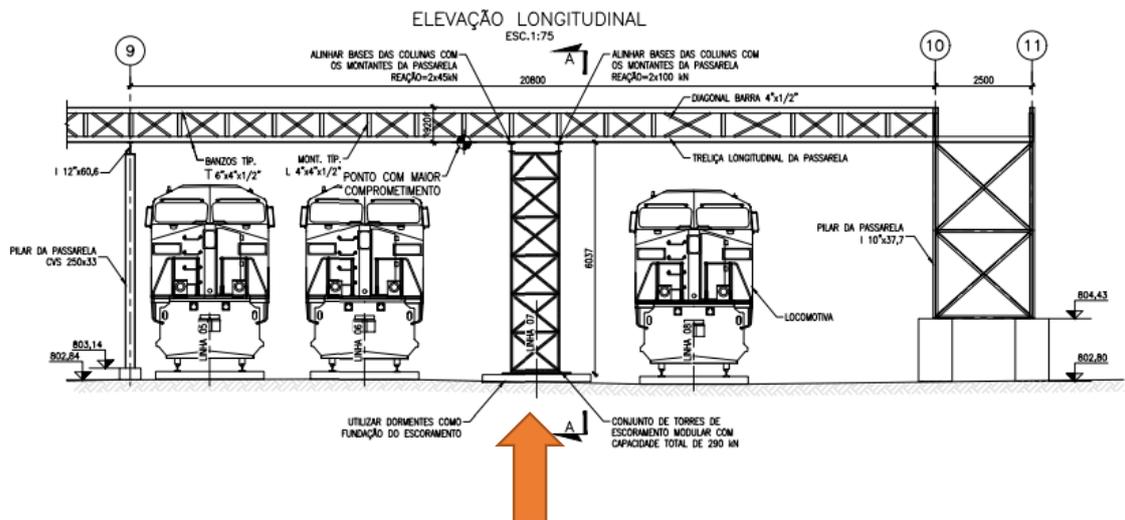
Parte Baixa



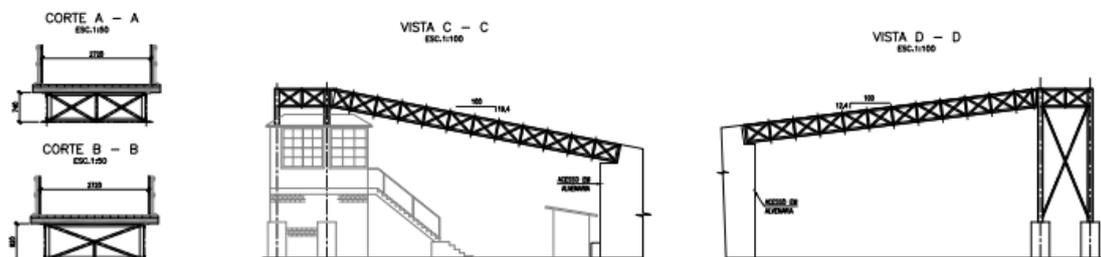
Local de instalação da torre de escoramento



Planta com indicação da posição das torres de escoramento



Elevação com indicação da posição das torres de escoramento



Cortes e detalhamentos

Foi apresentada a ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) do projeto e do memorial descritivo e informado que a ART da implantação do escoramento será fornecida com a contratação da empresa executante.

O PEDIDO

Solicita o interessado a aprovação do projeto de escoramento da Passarela de Pedestres da Vila de Paranapiacaba, pela Prefeitura e Conselhos de Patrimônio Histórico, para que possa ser contratada a empresa que fornecerá as estruturas modulares e executará a instalação das torres de escoramento.

CONCLUSÃO

Considerando:

- a) Que a estrutura proposta é de um escoramento provisório e removível;
- b) Que não haverá demolição ou remoção de qualquer parte da Passarela;
- c) Que não haverá a interrupção de tráfego de pedestres;
- d) Que é obra emergencial, cujo objetivo é a segurança dos usuários da Passarela, do próprio bem e do conjunto tombado;

Nosso parecer é favorável à aprovação do projeto de escoramento emergencial e provisório da Passarela de Pedestres de Paranapiacaba apresentado no Ofício 034/GGRI-SP/2021 pela MRS Logística S/A.

Caso o COMDEPHAAPASA delibere a favor da aprovação do projeto consideramos imprescindível que seja juntado a esse processo, antes do início das obras:

1. o projeto detalhado da estrutura das torres;
2. a especificação técnica dos elementos que as compõem (memorial descritivo);
3. ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) de implantação.

O interessado deverá apresentar, após a conclusão dos serviços, os registros fotográficos do objeto contratado e o aceite de obra pela Contratante (MRS Logística S/A)

E.T.: Aguardamos o Laudo Técnico, por empresa independente, das condições atuais da Passarela de Pedestres de Paranapiacaba (com apresentação de ART), bem como a apresentação do projeto de recuperação e manutenção da mesma.

Mediante o exposto encaminhamos o presente parecer para análise e deliberação do COMDEPHAAPASA.

Atenciosamente,

Mônica Nunes
Arquiteta e Urbanista
Corpo Técnico - COMDEPHAAPASA